

## Inhaltsverzeichnis

<i>Vorwort des Herausgebers</i> .....	3
<i>Vorwort des Autors</i> .....	4
<i>Grußwort der Harzer Schmalspurbahnen GmbH</i> .....	5
<i>Grußwort des Bürgermeisters der Stadt Braunlage</i> .....	6
<i>Inhaltsverzeichnis</i> .....	6
<b>1. Die Eisenbahn erobert den Harz</b> .....	<b>10</b>
1.1 Die Erschließung des Harzrandes .....	10
1.2 Bahnlinien in das Gebirge .....	13
1.3 Projekt „Harzquer-und Brockenbahn“ .....	15
<b>2. Bahnprojekt Südharz-Eisenbahn</b> .....	<b>17</b>
2.1 Wirtschaftliche Situation.....	17
2.2 Vorbereitungen zum Bau der Südharz-Eisenbahn.....	20
2.3 Die Finanzierung .....	23
2.4 Die Südharz-Eisenbahn Gesellschaft .....	25
2.5 Trassierung der Südharz-Eisenbahn .....	31
2.6 Inbetriebnahme der Bahnlinien .....	36
<b>3. Zeitgenössische Reisebeschreibung</b> .....	<b>39</b>
<b>4. Eine Streckenbeschreibung</b> .....	<b>41</b>
<b>4.1 Walkenried – Braunlage</b> .....	<b>41</b>
Walkenried – Wieda Süd .....	41
Wieda Süd - Wieda .....	44
Wieda - Wiedaer Hütte .....	45
Wiedaer Hütte - Stöberhai .....	47
Stöberhai - Kaiserweg .....	49
Kaiserweg – Brunnenbachsmühle .....	52
Brunnenbachsmühle - Braunlage .....	55
<b>4.2 Brunnenbachsmühle – Tanne</b> .....	<b>57</b>
Von Brunnenbachsmühle nach Sorge.....	57
Sorge - Tanne.....	59
<b>4.3 Braunlage - Wurmberg</b> .....	<b>60</b>
<b>5. Die Stationen der Südharz - Eisenbahn</b> .....	<b>63</b>
5.1 Bahnhof Walkenried.....	63
5.2 Haltepunkt Wieda Süd .....	83
5.3 Haltestelle Wieda .....	85
5.4 Bahnhof Wiedaer Hütte.....	87
5.5 Bahnhof Stöberhai .....	89
5.6 Haltepunkt Kaiserweg .....	93
5.7 Bahnhof Brunnenbachsmühle .....	95
5.8 Bahnhof Braunlage .....	100
5.9 Güterbahnhof Wurmberg .....	105
5.10 Bahnhof Sorge.....	108
5.11 Bahnhof Tanne.....	115
<b>6. Betriebsgeschichte der SHE</b> .....	<b>119</b>
1899 - 1909 .....	119
1910 - 1919 .....	124
1920 – 1929 .....	129
1930 - 1939 .....	138
1940 - 1945 .....	143
1945 - Das Ende der Zweiglinie nach Tanne.....	165

1945 - 1959 .....	169
1960-1963 .....	175
<i>7. Gründe für die Betriebseinstellung</i> .....	<i>182</i>
<i>8. Das Unternehmen nach der Stilllegung</i> .....	<i>189</i>
<i>9. Verkehr auf der SHE</i> .....	<i>193</i>
9.1 Personenverkehr .....	193
9.2 Güterverkehr .....	198
9.3 Postbeförderung .....	206
<i>10. Die Fahrzeuge der Südharz – Eisenbahn</i> .....	<i>209</i>
10.1 Baulokomotiven .....	209
10.2 Die Mallet-Lokomotiven .....	210
10.3 Lokomotiven 56, 57 und 61 .....	215
10.4 Die Triebwagen .....	224
10.5 VT 02 .....	224
10.6 VT 07 .....	229
10.7 VT 14 .....	231
10.8 Personenwagen .....	234
10.9 Güterwagen .....	237
10.10 Sonstige Fahrzeuge .....	240
10.11 Rollbockverkehr .....	258
<i>11. Die Werkstatt</i> .....	<i>261</i>
<i>12. Das Personal der Südharz-Eisenbahn</i> .....	<i>263</i>
<i>13. Buslinien nach Braunlage</i> .....	<i>266</i>
13.1 Linien anderer Unternehmen .....	266
13.2 Der Busbetrieb der Südharz – Eisenbahn .....	271
<i>14. Weitere Bahnbau- und Verkehrs-Projekte</i> .....	<i>277</i>
14.1 Frühe Planungen .....	278
14.2 Das Nord-Süd-Bahn-Projekt .....	279
14.3 Elend - Braunlage .....	284
14.4 Elbingerode- Herzberg .....	288
14.5 Tanne - Braunlage .....	293
14.6 Das Basistunnel-Projekt .....	296
14.7 Zorge – Wieda / Walkenried .....	297
14.8 Diverse Planungen .....	299
14.9 Flughafen Oberharz .....	300
14.10 Braunlage-Elend nach der „Wende“ .....	303
14.11 Braunlage–Elend im Jahr 2009 .....	322
<i>15. Unterwegs auf dem „Südharz-Eisenbahn-Radwanderweg“ – eine Spurensuche</i> .....	<i>326</i>
Projekt Radwanderweg .....	326
15.1 Walkenried .....	328
15.2 Nach Wieda Süd .....	330
15.3 Nach Wieda .....	331
15.4 Zum ehemaligen Bahnhof Wiedaer Hütte .....	332
15.5 Zum Bahnhof Stöberhai .....	334
15.6 Zur Haltestelle Kaiserweg .....	353
15.7 Nach Brunnenbachsmühle .....	355
15.8 Nach Braunlage .....	357
15.9 Brunnenbachs-mühle - Sorge .....	359
15.10 Spurensuche nach Tanne .....	362
15.11 Braunlage - Wurmberg .....	364
<i>16. Ortsgeschichte(n) rund um die SHE</i> .....	<i>367</i>
16.1 Braunlage .....	367

16.2 Wieda .....	371
16.3 Walkenried.....	373
16.4 Sorge.....	374
16.5 Tanne im Harz .....	378
16.6 Die Brunnenbachsmühle .....	381
16.7 Der „Stöberhai“ .....	382
16.8 Berghotel Stöberhai .....	383
<i>17. Güterkunden der Südharz-Eisenbahn .....</i>	<i>385</i>
17.1 Granitsteinbruch Wurmberg .....	385
17.2 Glashütte Röhrig Braunlage.....	391
17.3 Sägewerk und Schachtelfabrik F. W. Fuchs .....	394
17.4 Sägewerk Herzberg.....	396
17.5 Sägewerk der Gebrüder Buchholz .....	397
17.6 Wiedaer Hütte AG .....	400
17.7 Zündholzfabrik Schröter bzw. später Verpackungswerke Wieda .....	402
17.8 Schotterwerk Walkenried.....	404
17.9 Steinbruch Brunnenbachsmühle .....	407
17.10 Steinbruch „Lindewarte“ bei Sorge .....	409
17.11 Die Tanner Hütte .....	411
<i>18. Herrmann Bachstein und seine Centralverwaltung für Secundairbahnen .....</i>	<i>413</i>
<i>19. Tabellen und Übersichten.....</i>	<i>418</i>
Übersicht Industrie-Anschlüsse der Südharz-Eisenbahn.....	419
20.1 Personaldaten der Südharz-Eisenbahn.....	425
<i>20. Wortlaut der Concessions-Urkunde .....</i>	<i>430</i>
<i>21. Zeichnungen.....</i>	<i>433</i>
<i>22. Fahrpläne .....</i>	<i>435</i>
<i>23. Zeitlicher Abriss.....</i>	<i>446</i>
<i>24. Die Südharz-Eisenbahn im Spiegel der Zeit .....</i>	<i>449</i>
<i>25. Nachwort .....</i>	<i>507</i>
<i>26. Abkürzungsverzeichnis .....</i>	<i>508</i>
Fahrzeughersteller.....	508
Fahrzeuggattungen.....	508
Eisenbahngesellschaften.....	508
Sonstige .....	508
<i>27. Quellenverzeichnis.....</i>	<i>509</i>
<i>28. Einladung ins Heimat- und FIS-Skimuseum Braunlage.....</i>	<i>512</i>